

# 시애틀 교통국은, 웨스트 시애틀 브릿지 공사 기간 동안 위급한 치료가 있어 스포캔 스트릿(Spokane St) 스윙 브릿지를 사용해야 하는 분들의 신청서를 받기 시작합니다.

이번 달 후반부에, 팬데믹으로 어려운 상황에 처한 식당 및 리테일, 호출대기 의료 종사자, 추가적 형태의 Van 과 셔틀을 위한 신청을 받기 시작할 것입니다. 모든 차량이 통행 가능한 주말 시간대가 오전 8 시까지로 세 시간 연장되었습니다.

시애틀 – 생명이 직결된 치료를 받는 사람, 호출대기 의료 종사자, 웨스트 시애틀의 식당 및 리테일 비즈니스, 밴, 셔틀 또는 [주에서 발급받은 라이드셰어 라이센스 번호판](#)을 가진 공식 카풀 차량을 이용하는 사람은 곧 시애틀 교통국(SDOT)에 스포캔 스트릿 (Spokane St) 스윙 브릿지 (저층 다리)를 사용하겠다고 신청하실 수 있습니다.

이 통행 허가는 일시적이며 제한이 있습니다. 신청자는 자동차 번호판 정보를 제공하고, 신청 자격 요건에 해당되어야 하며, 저층 다리를 사용하기 전에 시애틀 교통국의 승인을 받아야 합니다.

또한 시애틀 교통국은, 모든 차량에게 저층 다리 통행을 허락하는 주말 시간을 연장했습니다. 최근 기록에 의하면 통행량이 적어 좀더 많은 차량을 받아들여도 되는 것으로 나타났습니다. 현재 저층 다리는, 매일 오전 5 시부터 오후 9 시사이, 승인 받지 않은 차량의 통행을 금지하고 있습니다. 4월 10일 토요일부터 모든 차량에게 개방되는 시간이 세시간 늘어나, 주말 오전 8 시까지로 연장되었습니다. 평일에는 전과 같은 제한이 적용됩니다.

2020년 웨스트 시애틀 고가 다리(하이 브릿지)가 폐쇄된 동안, 시애틀 교통국은 일반 우회 교통으로 인한 지역 정체를 방지하기 위해 낮은 다리에 대한 접근을 제한했습니다. 화물 차량, 대중 교통 및 응급 차량이 웨스트 시애틀로 효과적으로 오갈 수 있도록, 일반 차량의 저층 다리 통행은 낮 시간동안 제한되어 있습니다.

접근이 허용되는 차량 목록을 포함한 추가 정보는 [저층 다리 웹페이지](#)에서 보실 수 있습니다. 응급 차량, 버스 및 중량 화물은 시애틀 교통국에게 자동차 번호판 정보를 제공할 필요가 없습니다.

**저층 다리로의 접근을 사전 승인 받을 수 있는 새로운 그룹:**

- 생명이 직결된 치료를 받아야 하는 웨스트 시애틀 거주민 (의료 서비스 제공자의 승인 필요; 양식은 [저층 다리 접근권 웹페이지](#)를 클릭하세요.)
- 비상호출 의료 종사자 (호출 대기자로서 근무하는 시간에만 다리 사용 가능)
- 모든 웨스트 시애틀 식당 및 리테일 비즈니스 (장비 및 서플라이를 수령해야 하는 급한 상황에만 다리 사용 가능)
- 라이드셰어 차량 (밴, 셔틀 또는 [주에서 발급받은 라이드셰어 라이센스 번호판](#)을 가진 공식 카풀 차량; 우버나 라이프트는 포함되지 않습니다)

**저층 다리로의 접근을 사전 승인 받을 수 있는 기존 그룹:**

- International Longshore and Warehouse 유니언 로컬 19 회원이 저층 다리 서쪽에서 SODO 유니언 홀로부터 터미널까지 과견된 경우.
- 저층 다리에 인접한 해양 및 산업 비즈니스(장비나 서플라이를 수령하거나 주요 인력을 수송하기 위한 긴급 이동에 한함)
- 정부 차량(긴급 상황/ 예기치 못한 이동에 한함. 시애틀 시, 킹 카운티, 워싱턴 주, 로컬 법 집행 차량 및 그 밖의 정부 차량)

4월 말까지, 시애틀 교통국은 비상호출 의료 종사자, 사업체 및 라이드셰어 차량에게 저층 다리 접근을 신청하는 양식을 온라인에 공유할 것입니다. [오늘 생명이 직결된 치료를 받는 사람의 신청서](#). 운전자들은 그들의 라이센스 번호판을 등록해야 하며 저층 다리를 사용하기 전에 시애틀 교통국의 승인을 받아야 합니다. 승인되지 않은 차량이 저층 다리를 낮 시간대에 통행할 경우, 통행 당 \$75의 벌금이 부과됩니다. 신청서는 수시로 처리됩니다.

**새로운 주말 시간이 4월 10일 토요일부터 시작됩니다.**

시애틀 교통국은 주말에 한해 모든 차량의 저층 다리 통행 시간을 세시간 늘어난 오전 8시까지로 연장했습니다. 시애틀 교통국의 최근 기록에 의하면 통행량이 적어 좀더 많은 차량을 받아들여도 되는 것으로 나타났습니다. 이 변화는 이번 주말인 4월 10일 토요일과 4월 11일 일요일부터 적용됩니다.

저층 다리는, 평일 오전 5시에서 저녁 9시 사이, 주말 오전 8시에서 저녁 9시 사이에, 승인받지 않은 차량에게는 개방되지 않습니다:

- No 개인 차량(자동차, 미니밴, 카풀, 등)
- No 모터사이클 및 모터 스쿠터
- No 택시 그리고 우버나 라이프트 같은 ride-hail 앱 차량

## 저층 다리 접근 정책

시애틀 교통국은 언제나 긴급 차량, 화물 및 대중 교통이 저층 다리를 안심하고 다닐 수 있도록 보장하는 것을 목표로 삼아 왔습니다. 2021년 초에 자동화가 시행된 이후, 시애틀 교통국은 저층 다리의 교통량을 모니터링했으며 [저층 다리 접근 정책](#)을 면밀히 검토하고 목표를 확인했으며 상황이 변함에 따라 정책을 계속 조정할 것입니다.

지난해엔 건강, 삶 및 안전이 최우선 과제였으며 시애틀 교통국은 생명이 직결된 치료를 받는 환자 및 의료 서비스 제공자의 접근성을 향상시키는 것을 가장 중요하게 다루고 있습니다. 시애틀 교통국은 계속해서 응급 차량 및 긴급 상황에 대응하는 정부 차량의 이동을 우선시하겠습니다.

COVID-19 과 웨스트 시애틀 다리 폐쇄는 웨스트 시애틀의 모든 주민과 사업체에 영향을 끼쳤습니다. 식당 및 리테일 사업체에게 접근을 제공하기 위한 시애틀 교통국의 집중적 노력은 몇 가지 요소를 바탕으로 합니다. 이 부분은 COVID-19에 의해 불균형적으로 영향을 받았습니다. 시애틀 교통국의 지속적인 참여 노력을 통해, 도시는 COVID-19와 함께 다리 폐쇄가 특히 공급품을 받거나 운반하는 사업에 어떤 영향을 미쳤는지 귀를 기울이고 있습니다.

대부분의 저층 다리 통행에는(긴급 차량, 중량 화물 및 대중 교통은 제외) 조건이 불으며, 이동 목표치(한 달에 허용되는 이동 횟수)는 실제 사용 횟수에 근거하여 업데이트 될 것입니다. 시애틀

교통국은 언제든지 접근을 제한하거나 승인을 취소할 수 있습니다. 이렇게 될 경우 시애틀 교통국은 미리 당사자에게 알릴 것입니다. 시애틀 교통국은 Port of Seattle 의 터미널 5 가 재개통 되기 전인 2021 년 후반기에 많은 그룹의 저층 다리 접근을 줄이거나 취소할 수도 있는데, 이는 다리에 화물 운송량을 늘리기 위해서입니다. 고가 다리는 2022 년 중반에 재개통될 예정입니다.

###